

(สำเนา)



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลปรางค์บุรี



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ โทรศัพท์ ๐๓๒- ๖๕๑๔๑๕
เทศบาลตำบลปรางค์บุรี อำเภอปรางค์บุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ประกาศเทศบาลตำบลปรางค์บุรี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางค์บุรี

.....
ตามที่ เทศบาลตำบลปรางค์บุรี ได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางค์บุรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมจนปัจจุบัน ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางค์บุรี จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางค์บุรี ที่แนบมาพร้อมนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาของเทศบาลตำบลปรางค์บุรี ต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางธันยวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปรางค์บุรี

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บันทึกหลักการและเหตุผล	๑ - ๘
ส่วนที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่	๙ - ๑๕

ภาคผนวก

บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปข ๕๓๐๐๔ / ๙๐๒ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ส่วนที่ ๑

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปรางบุรี

หลักการ

ตามที่ เทศบาลตำบลปรางบุรี ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ถึง เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และแก้ไข ครั้งที่ ๑ ถึงแก้ไข ครั้งที่ ๔ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี นั้น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น และเมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

เนื่องจากการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ดังปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปรางบุรี แก้ไขจำนวนเงินงบประมาณในแผนพัฒนาท้องถิ่นไม่สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี (ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท. ๐๘๑๖.๒/ว ๕๕๓๗ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖) เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม นำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง เกิดประโยชน์สูงสุดแก่เด็กนักเรียน และประชาชน และองค์กรเป็นสำคัญ

เหตุผล

เทศบาลตำบลปรางบุรี มีจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อนำไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปรางบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลปรานบุรี

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับ ที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำ เป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๑.	โครงการก่อสร้างถนน สายปลายน้ำ ๑๔/๑ ท้ายซอย ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = ๘๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๗ = - พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนน สายปลายน้ำ ๑๔/๑ ท้ายซอย ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๘๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากจำนวนงบประมาณ ในแผนพัฒนาท้องถิ่นไม่ สอดคล้องกับการจัดทำ งบประมาณรายจ่ายประจำปี	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็น ที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๒.	โครงการก่อสร้างถนน พร้อม โครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๗ แยกซ้าย ๑ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = - พ.ศ. ๒๕๖๘ = ๑,๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนน พร้อม โครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๗ แยกซ้าย ๑ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๑,๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากจำนวนงบประมาณใน แผนพัฒนาท้องถิ่นไม่สอดคล้อง กับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับ ที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำ เป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๓.	โครงการก่อสร้างถนน พร้อม โครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๔ แยกขวา ๗ (ท้ายซอย) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = - พ.ศ. ๒๕๖๘ = ๑,๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนน พร้อม โครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๔ แยกขวา ๗ (ท้ายซอย) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๑,๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากจำนวนงบประมาณใน แผนพัฒนาท้องถิ่นไม่สอดคล้อง กับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนายั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็น ที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๔.	โครงการก่อสร้างถนน สายเทศบาล ๑๗ แยกขวา ๒ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = - พ.ศ. ๒๕๖๘ = ๘๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนน สายเทศบาล ๑๗ แยกขวา ๒ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๘๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากจำนวนงบประมาณ ในแผนพัฒนาท้องถิ่นไม่ สอดคล้องกับการจัดทำ งบประมาณรายจ่ายประจำปี	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๕	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำสายเทศบาล ๑๗ ระยะที่ ๑ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๙ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = - พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = ๒,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำสายเทศบาล ๑๗ ระยะที่ ๑ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๒,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากจำนวนงบประมาณในแผนพัฒนาท้องถิ่นไม่สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็น ที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๖.	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำ สายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = - พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = ๒,๐๐๐,๐๐๐	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำ สายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๒,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากจำนวน งบประมาณในแผนพัฒนา ท้องถิ่นไม่สอดคล้องกับการ จัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๗.	โครงการก่อสร้างถนน สายหนองแกแยกซ้าย คลองหนองโสน ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนน สายหนองแกแยกซ้าย คลองหนองโสน ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๑,๙๕๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากขอแก้ไขราคากลางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคากลาง	กองช่าง

ส่วนที่ ๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ให้เป็นเมืองน่าอยู่
(แบบ ผ.๐๒/๑)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปราณบุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน สาย ปลายน้ำ ๑๔/๑ ท้ายซอย ปลอดภัย	เพื่อการสัญจรไป - มา ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย	๑. สาย (ตามแบบแปลน	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน สายปลายน้ำ ๑๔/๑ ท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป - มา ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย	๑. สาย (ตามแบบแปลน	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ฅ. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ฉ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๗ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๗ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
 เป้าหมาย ๔ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๔ แยกขวา ๗ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนซอยนายทริด พัฒนา	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๔ แยกขวา ๗ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนซอยนายทริด พัฒนา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
 เป้าหมาย ๔ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนนสาย เทศบาล ๑๗ แยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านหนองไผ่	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนสาย เทศบาล ๑๗ แยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านหนองไผ่	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวพันฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขจร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	จากเดิม โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบายน้ำ สายเทศบาล ๑๗ ระยะที่ ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบายน้ำ สายเทศบาล ๑๗ ระยะที่ ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ช. หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. เป้าหมาย ๔ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวพันฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ง. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	จากเดิม โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบายน้ำ สายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ แห่ง (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบายน้ำ สายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ แห่ง (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนางังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมาย ๔ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพผ่านสินค้า สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน สายหนองแก แยกซ้าย คลองหนองโสน	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน สายหนองแก แยกซ้าย คลองหนองโสน	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๕๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง

ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ที่ ปช ๕๓๐๐๖/ ๑๗๙

วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลปรางมณี

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปรางมณี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเทศบาลตำบลปรางมณี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปรางมณี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน นั้น

๒. ข้อเท็จ

๒.๑ ตามบันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔/ ๙๐๒ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีความประสงค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เนื่องจากจำนวนเงินงบประมาณในแผนพัฒนาท้องถิ่นไม่สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และแก้ไขราคากลางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคากลาง

๓. ข้อยกเว้น/กฎหมาย

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

“การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อความผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

ข้อ.๔ ข้อเสนอ/.....

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางมนูรี เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๑ จึงเห็นควรประกาศแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางมนูรี รายละเอียดตามแบบเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวปทุมพร หรั่งปรานี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

- ความเห็นของผู้บังคับบัญชาชั้นต้น

เห็นชอบ

(นายเกียรติกร รังค์ราโรจน์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

- ความเห็นของปลัดเทศบาลตำบลปรางมนูรี

เห็นชอบ

ทพ. ๒๕๖๖

(นายวีระวัฒน์ พัดโนทัย)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลปรางมนูรี

- ความเห็นของผู้บริหารเทศบาลตำบลปรางมนูรี



เห็นชอบ



ไม่เห็นชอบ

(นางธัญวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปรางมนูรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลปรางบุรี โทร. ๐-๓๒๖๕-๑๘๑๓

ที่ ปช ๕๓๐๐๔/๙๐๒

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปรางบุรี

ด้วย กองช่างเทศบาลตำบลปรางมณี มีความประสงค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้มีความถูกต้อง เหมาะสม สอดคล้องกับการจัดทางงบประมาณรายจ่ายประจำปี และการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ เทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน กองช่าง จึงขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังมีรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และให้กองยุทธศาสตร์ฯ ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

W. B. W.

(นางศิริรัตน์ ลิ้มกุลวรารักษ์วัฒน์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายประเสริฐ ปานสมุทร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

✓ n.n. bb

W. A. R. 1910

(นายทรงพล ศรีแก้ว)

ปลัดเทศบาลตำบลปรางค์บุรี

การดำเนินงาน

(นางธันยวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปรางค์บุรี
๒๕๖๖

บ๊วย NO กอๆกรอกรอกรอ

- 14d 12509000

[illegible][illegible]

กล้วยงอก.
(นางสาวปทุมพร หรั่งปราณี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

סגן מנהל מחלקת המבחן

(นายเกียรติกรณ์ / รงค์วารโรจน์)

ถ้าหากว่าเราต้องการที่จะหาพื้นที่ของรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางบุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน สาย ปลายน้ำ ๑๔/๑ ห้วยขย เพื่อการสัญจรไป - มา ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน สายปลายน้ำ ๑๔/๑ ห้วยขย	๑ สาย (ตามแบบแปลน)	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน สายปลายน้ำ ๑๔/๑ ห้วยขย	เพื่อการสัญจรไป - มา ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน)	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๗ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๗ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอป.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่ โครงการ/กิจกรรม

วัตถุประสงค์

เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)

งบประมาณ

๒๕๖๖ (บาท)

๒๕๖๗ (บาท)

๒๕๖๘ (บาท)

๒๕๖๙ (บาท)

๒๕๗๐ (บาท)

ตัวชี้วัด (KPI)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ที่นำมาจาก แผนชุมชน

หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก

๓ โครงการก่อสร้างถนน

เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)

๑,๕๐๐,๐๐๐

-

-

-

จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น

ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

ชุมชนชอยนายพริตพัฒนา

กองช่าง

แก้ไข

โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ

๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)

๑,๕๐๐,๐๐๐

-

-

-

จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น

ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

ชุมชนชอยนายพริตพัฒนา

กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนนสาย เทศบาล ๑๗ แยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านหนองไผ่	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนสาย เทศบาล ๑๗ แยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านหนองไผ่	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ก. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	จากเดิม โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบบน้ำ สายเทศบาล ๑๗ ระยะที่ ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบบน้ำ สายเทศบาล ๑๗ ระยะที่ ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาติ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	จากเดิม โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบายน้ำ สายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ แห่ง (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างโครงสร้าง ระบายน้ำ สายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ แห่ง (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ญ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา
- ฎ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ฏ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ฏ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน สายหนองแก แยกซ้าย คลองหนองโสน	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน สายหนองแก แยกซ้าย คลองหนองโสน	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๕๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางใน การจราจรได้สะดวก และปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง